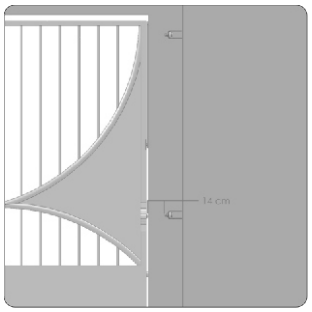
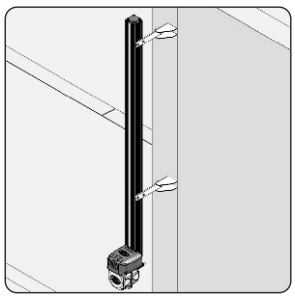
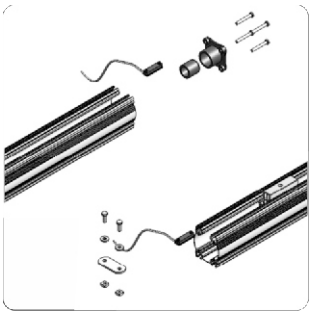
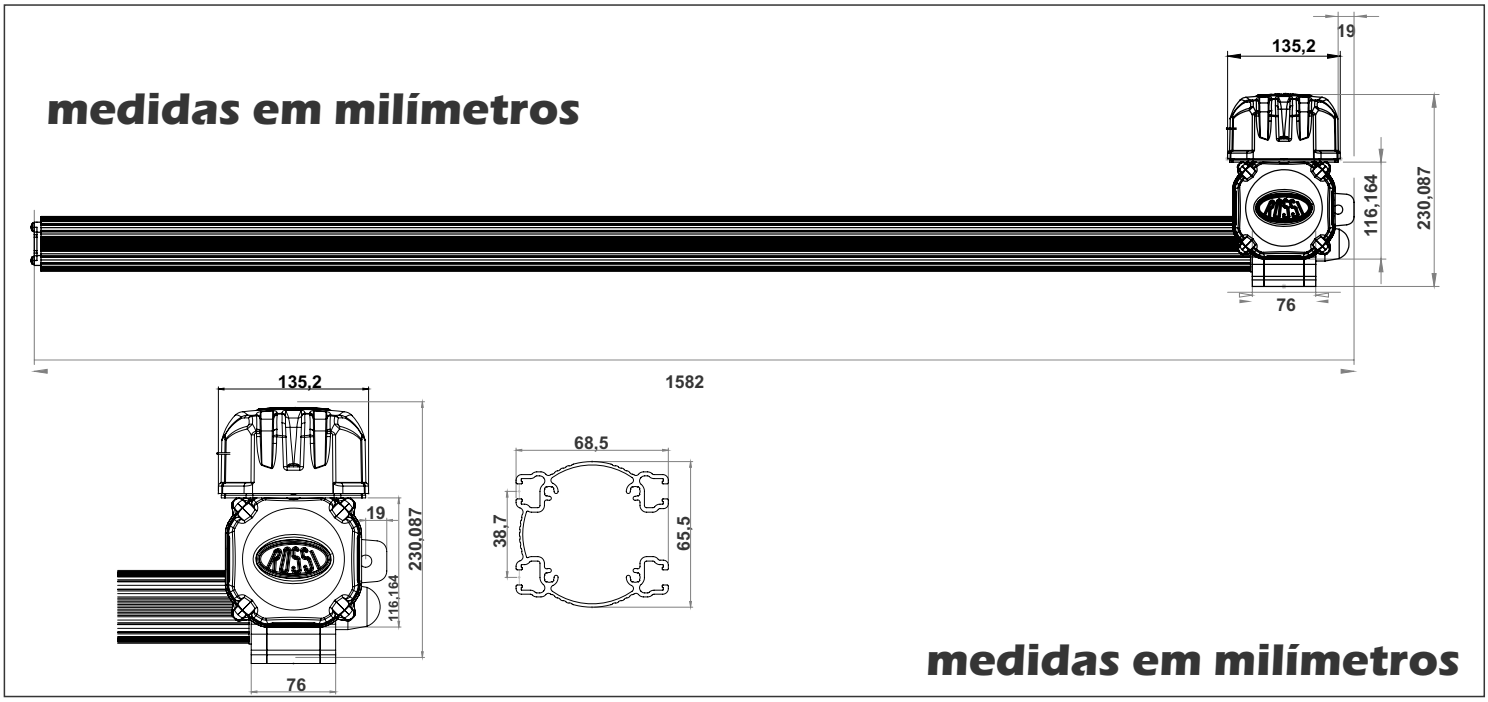







| Dados Técnicos | BV BL 3 | BV BL 4 |
|---|---|---|
| Tensão | 110/220 VAC 60Hz | 110/220 VAC 60Hz |
| Potência | 420 W | 500 W |
| Corrente | 1,5 | 2,2 |
| Força | 15N | 15 N |
| Grau de proteção | IP 44 | IP 44 |
| Classe | I | I |
| Temp. de funcionamento | -20+55° | -20+55° |
| Velocidade de abertura | 23 - 15 segundos | 23 - 15 segundos |
| Tamanho | 1300/1500/200 mm | 1300/1500/200 mm |
| Capacitor | 30uF 250V/15 uF 250V | 30uF 250V/15 uF 250V |

# SIA 30 Sensor Infravermelho Ativo

**INSTALAÇÃO**

- O sensor de barreira para portão SIA30 deve ser instalado com uma distancia max. de 30m entre o Transmissor e o Receptor.
- Deve está na mesma altura e no mesmo alinhamento (quando alinhado o led indicador do receptor se apaga), altura ideal para instalação em portões é de 50cm.Fig 01
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.

**OBSERVAÇÕES NA INSTALAÇÃO**

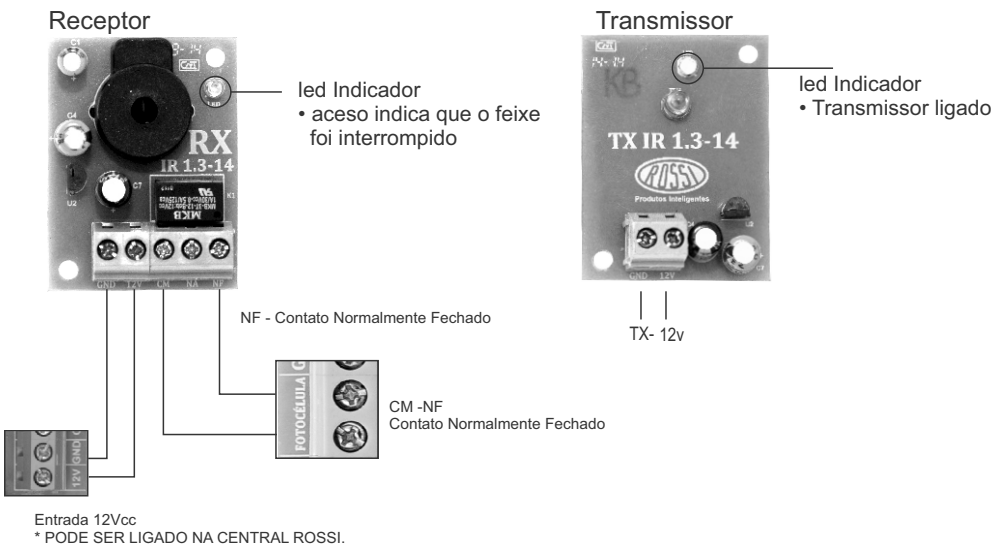
• Não fixar perto de plantas e objetos que possa interromper o feixe do SIA30
• O transmissor e receptor não pode ser instalados em bases móveis, instáveis ou em locais que se desloquem facilmente.
• Deixar as lentes sempre limpas
• Não instalar o receptor com a lente voltada direto para o sol.

**CARACTERÍSTICAS**

• Transmissor
- Alimentação 12V a 24V - AC/DC
- Consumo 30mA
• Receptor
- Alimentação 12V a 24V - AC/DC
- Consumo 25mA
• Distancia
- 30m

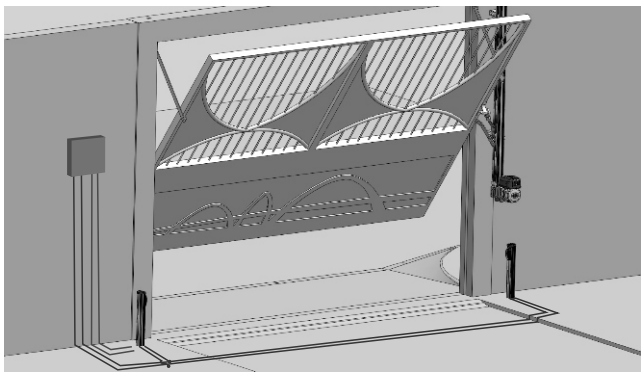
• Fácil alinhamento
• Caixa com filtro solar
• Led indicativo de acionamento no RX

# Esquema de Ligação Elétrica SIA 30




**CARACTERÍSTICAS**

- **Transmissor**
  - Alimentação 12V a 24V - AC/DC
  - Consumo 30mA
- **Receptor**
  - Alimentação 12V a 24V - AC/DC
  - Consumo 25mA
- **Distancia**
  - 30m
- **Fácil alinhamento**
- **Caixa com filtro solar**
- **Led indicativo de acionamento no RX**
- **Trabalha em modo NA ou NF**
- **Contatos NF - NA Corrente máxima 1A**



Ligação foto célula SIA 30

## Instruções Importantes de Segurança

**ATENÇÃO**

Para a segurança das pessoas é importante que sejam seguidas todas as instruções.

Observe com cuidado cada uma delas:

1º - O instalador deve seguir todas as instruções contidas neste manual.

2º- Mantenha os comandos do equipamento automático (botões de comando, controle remoto etc.) fora do alcance de crianças.

3º - Efetue as operações de comando a partir de pontos onde o portão automático seja visível.

4º - Utilize os controles remotos somente se puder avistar o portão automático.

5º - Advertência: A ROSSI não assume nenhuma responsabilidade por eventuais danos provocados pela não observância, na ocasião da instalação, das normas de segurança e das leis atualmente em vigor. NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas.

6º - Este manual é dirigido exclusivamente a pessoal especializado que tenha conhecimento dos critérios de fabricação e dos dispositivos de proteção contra acidentes relativos à portões e portas motorizadas.

7º Senão for previsto no quadro elétrico, instale antes dessa um interruptor do tipo disjunto bipolar com abertura mínima dos contatos igual a 3mm, de uma marca que esteja em conformidade com as normas internacionais e providenciar o **aterramento do equipamento.**

8º Para a seção dos cabos a ROSSI recomenda utilizar uma seção mínima de 2,5mm e observando ainda as lei vigentes no país.

9° Guardar este manual para eventual consulta futura

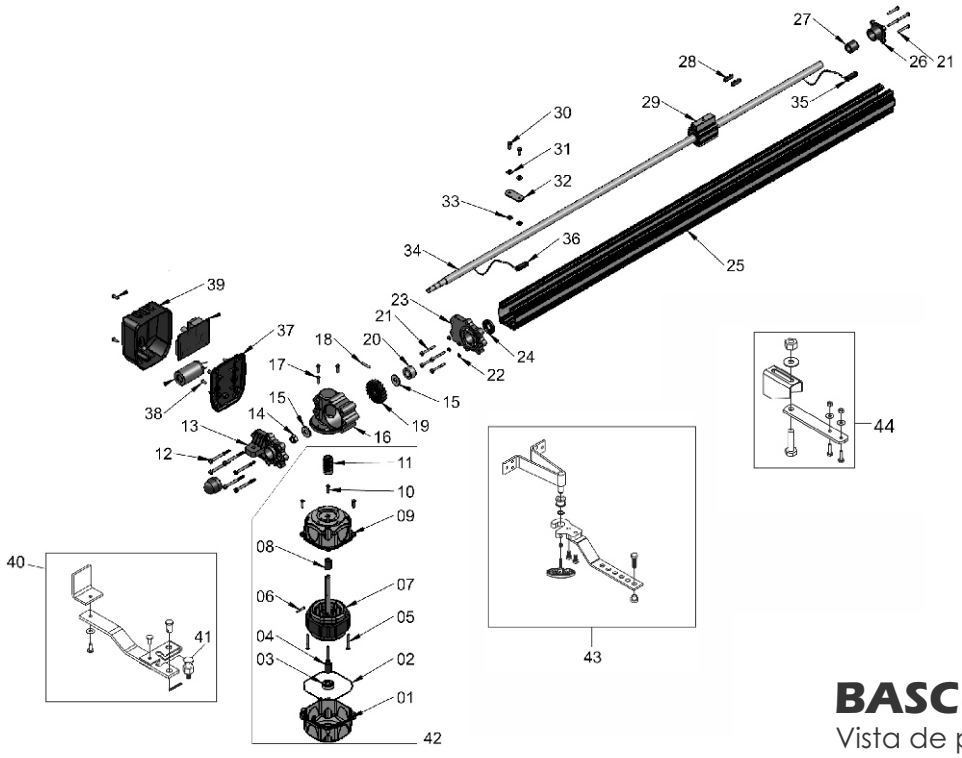
10º Este aparelho não se destina à utilização por pessoas (inclusive crianças) com capacidades físicas, sensoriais ou mentais reduzida. ou por pessoas com falta de experiência e conhecimento, a menos que tenha recebido instruções referente à utilização do aparelho ou esteja sob a supervisão de uma pessoa responsável pela sua segurança.

11º Recomenda-se que crianças sejam vigiadas para assegurar que elas não estejam brincado com o aparelho.

12° O instalador deve informar todas as informações relativas ao funcionamento automático, destravamento de emergência e entregar o manual do usuário com as devidas informações.

13º É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30, para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento e permitir o funcionamento da central KXH, evitando colisão com obstáculos e acidentes com pessoas ou bens materiais.

14º Não usar equipamento se este necessitar de ajuste ou manutenção.
15º Desconectar o equipamento da energia quando for fazer limpeza ou manutenção.
16º Checar se a temperatura do equipamento e indicado ao local onde será usado.




# BASCULANTE

Vista de peças e códigos para o acionador

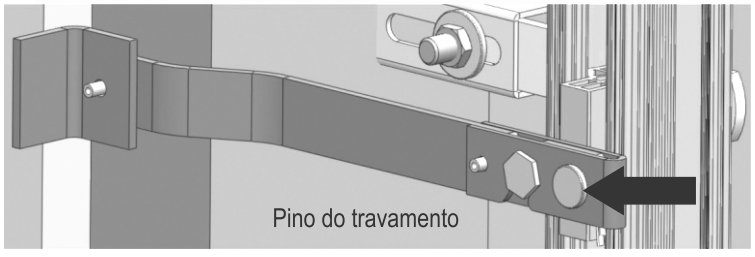
| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 12126 | TAMPA BL ALUMINIO SUP - ACABADA | 18 | 3213 | PINO ELASTICO 5.0 X 30.0MM | 33 | 2635 | PORCA QUADRADA 6.35MM 20FIOS ZC 11.0 X 11.0 X 5.0MM |
| 2 | 11783 | CORDAO ORING 2MM | 19 | 3211 | COROA NYLON Z20 M3 2E BV-PIVO RASGO A | 34 | 3293 | FUSO PARA BV 1300MM 4E - A |
| 3 | 6653 | ROLAMENTO 6201-08 ZZ | 20 | 3217 | BUCHA ESPACADORA 25.4 X 16.0 X 17.0MM | 34 | 3223 | FUSO PARA BV 1300MM 6E - A |
| 4 | 9004 | BUCHA ESPACADORA 12.7 X 38.0MM - P28 | 21 | 444 | PARAFUSO C-P DUP5 PH 14 X 40MM 25 ZNA | 34 | 3294 | FUSO PARA BV 1500MM 4E - A |
| 5 | 200 | PARAFUSO AA PAN PHS ZB 4.8 X 38 | 23 | 7117 | TAMPA DIANTEIRA COM ROLAMENTO 6202 COM PORCAS E RETENTOR | 34 | 3214 | FUSO PARA BV 1500MM 6E - A |
| 6 | 7043 | PINO ELASTICO 4.0 X 28.0MM | 24 | 436 | RETENTOR GROWING B-686 16.0 X 32.0 X 7.0MM | 35 | 442 | FIM DE CURSO REED SWITCH BV-PIVO 2.00 M COM PARAFUSO |
| 7 | 7629 | ESTATOR BOB. MONOF. P28 220V 60HZ PT COM EIXO | 25 | 7462 | PERFIL BV 1300MM | 36 | 4421 | FIM DE CURSO REED SWITCH BV-PIVO 0.60 M COM PARAFUSO |
| 8 | 7254 | BUCHA ESPACADORA PARA MOTOR 12.7 X 27.0MM NYLON | 25 | 7463 | PERFIL BV 1500MM | 37 | 9006 | BASE INJETADA CX EMBARCADA BL |
| 9 | 12127 | TAMPA BL ALUMINIO INF - ACABADA | 26 | 2081 | MANCAL SUPERIOR BV - NYLON | 38 | 202 | PARAFUSO MAQ PH TRILOBULAR ZB M5 X 12 |
| 10 | 201 | PARAFUSO MAQ PH TRILOBULAR ZB M5 X 20 | 27 | 6591 | BUCHA DO MANCAL SUPERIOR BV - NYLON | 39 | 9007 | TAMPA INJETADA CX EMBARCADA BL |
| 11 | 439 | SEM FIM M3 X 2E X 31.0 X 60MM BV-PIV | 28 | 4468 | IMA FIM DE CURSO BV-PIVO 25.0 X 13.0 X 5.5MM | 40 | 3196 | CONJUNTO BRACO TRACAO VERTICAL MODELO-P |
| 12 | 434 | PARAFUSO C-S MP PH 6 X 70MM 25 ZN | 29 | 1872 | PORCA DO FUSO 4E BV-PT AMARELA COM IMA | 41 | 2041 | PINO DE ENGATE DO MANUAL BRACO MODELO-P ZINCADO |
| 13 | 3239 | TAMPA TRASEIRA SEM BUCHA BRONZE PARA BV-PIVO - A | 29 | 1890 | PORCA DO FUSO 6E BV-PT PRETA COM IMA | 42 | 9011 | CJMOTOR BL 3 D 2201460-50 COM CARCACA E SEM FIM |
| 14 | 359 | PORCA SEXTAVADA AUTO-TRAVANTE M12 X 1.75MM BAIXA ZC | 29 | 2097 | PORCA DO FUSO 9E BV-PT AZUL COM IMA | 42 | 9012 | CJMOTOR BL 3 D 1101460-50 COM CARCACA E SEM FIM |
| 15 | 3212 | ARRUELA LISA 12.7MM ZC 12.7 X 31.8 X 3.2MM | 30 | 2645 | PARAFUSO SEXTAVADO 6.35MM X 15.88MM 20FIOS ZC | 42 | 9001 | CJMOTOR BL 4 D 2201360-50 COM CARCACA E SEM FIM |
| 16 | 427 | CORPO DA CARCACA EM NYLON | 31 | 2436 | ARRUELA LISA 6.35MM ZC | 42 | 9013 | CJMOTOR BL 4 D 1101360-50 COM CARCACA E SEM FIM |
| 17 | 201 | PARAFUSO MAQ PH TRILOBULAR ZB M5 X 20 | 32 | 6969 | CHAPA FIM DE CURSO MECANICO DD ZINCADA | 43 | 3161 | CONJUNTO BRAÇO TRAÇÃO TRIÂNGULO 130MM |
| | | | | | | 44 | 5541 | FERRAGENS DE FIXAÇÃO BV-PP |



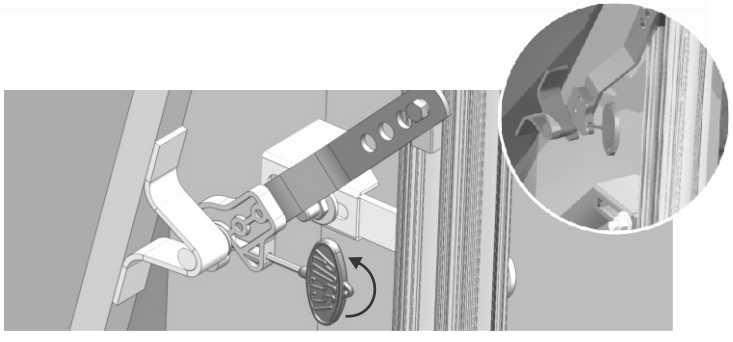
ROSSI

Produtos Inteligentes

# Manual do Usuário




Retire a culpilha do pino de destravamento para liberar o braço “P”



Gire a chave no sentido ant-horario até liberar o braço e desconecte o braço de tração do triângulo no portão.

## CONFIGURAÇÃO DA CHAVE DE ACESSO DIGITAL HCS (Rolling Code)

Para adicionar o código da chave digital na central de comando, aperta e soltar o botão “APRENDER” na central de comando ou receptor Rossi e imediatamente aperte um dos botões da chave, para gravar outros botões, repetir a operação.

**Obs.:** os botões 1 e 2 da chave são independentes.

**Apagar memória** - Caso queira apagar todos os códigos das chaves gravadas na central de comando apertar o botão “APRENDER” e manter pressionado até o led “ST” apagar na central Rossi.

Central de comando

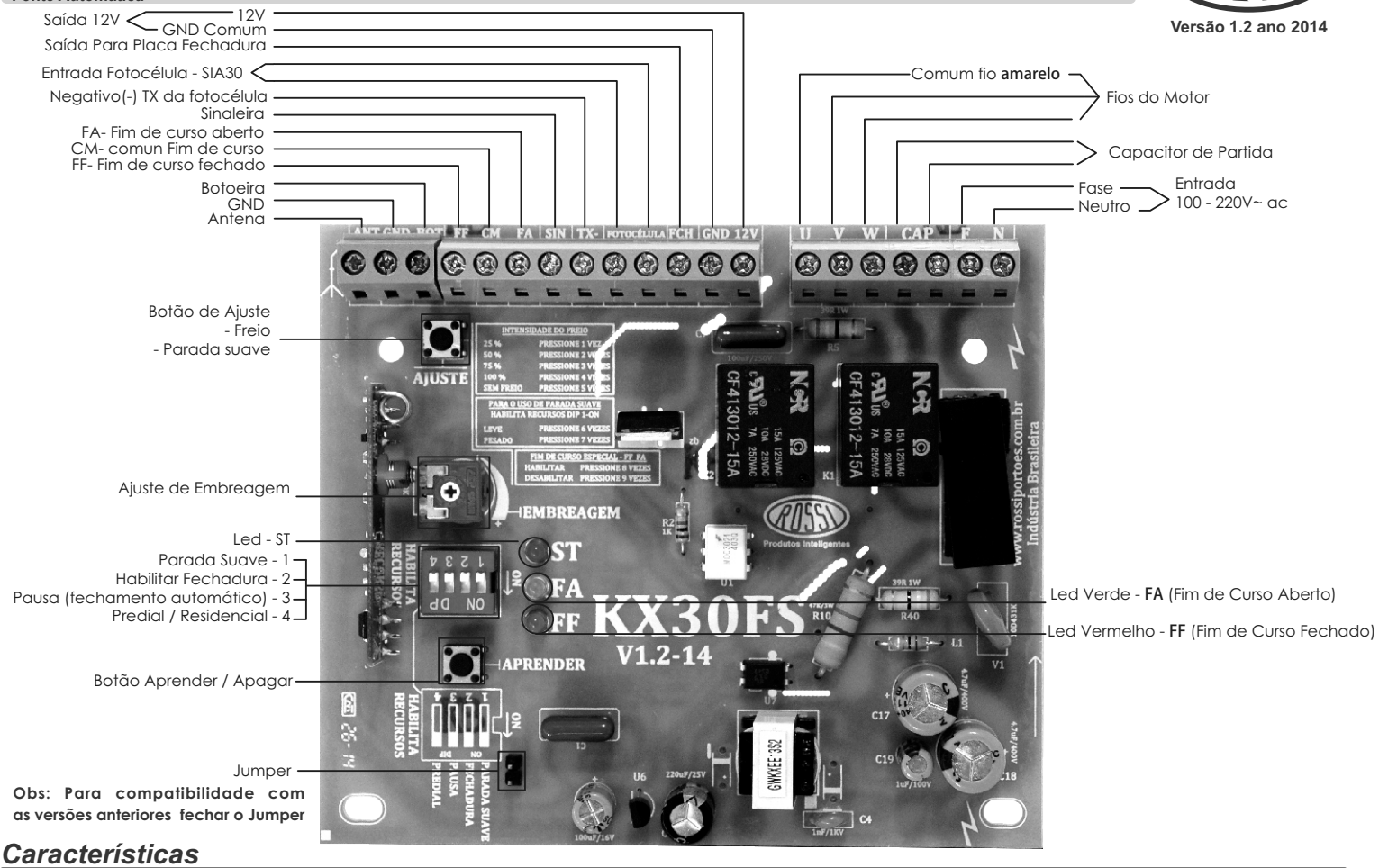
Chave de acesso digital

# KX 30 FS
**Fonte Automática**

**FUNÇÃO FAIL SAFE**

# Manual de instalação

**Versão 1.2 ano 2014**




**Obs: Para compatibilidade com as versões anteriores fechar o Jumper**

## *Características*

| | | | |
|---|---|---|---|
| - Fonte automática 90V - 240V ~ ac | - Frequência de recepção 433 Mhz | - Parada suave programável | - Entrada para sinaleira |
| - Fim de curso Reed Swithc | - Função residencial e predial | - Botoeira | - Entrada para fotocélula FS |
| - Memória interna para 30 botões | - Fechamento automático regulável (Pausa) | - Embreagem eletrônica regulável | - Saída para luz de garagem |
| - Sistema de recepção HCS, anti-clonagem | - Partida suave | - Apaga chave de acesso individual | - Saída fechadura (FHC) |



# Termo de garantia

Este produto foi projetado e fabricado para atender plenamente às suas necessidades. Por tanto, é IMPORTANTE que este termo seja lido. Fica expresso que esta garantia contratual é conferida mediante as seguintes condições:

As Indústrias Rossi Eletromecânica S/A. doravante citada como ROSSI, concede ao Senhor consumidor, em conformidade com a Lei 8078/90, certificando que este equipamento está em perfeitas condições de uso e adequado ao fim a que se destina, garantindo-o contra qualquer defeito de projeto, fabricação, montagem ou vícios de qualidade do material que o torne impróprio ou inadequado ao uso a que se destina, pelo prazo de 90 (noventa) dias da data da entrega do equipamento. Além dos 90 (noventa) dias como previsto em lei, a ROSSI bonifica o Senhor consumidor com uma extensão de mais 275 (duzentos e setenta e cinco) dias totalizando 1 (um) ano de garantia sobre o equipamento.

Caso haja necessidade de utilização de materiais que não acompanham o produto para a sua instalação ou recursos opcionais as despesas decorrentes serão de inteira responsabilidade do Senhor Consumidor.

Nas localidades onde não existir serviço autorizado, as despesas com transporte e/ou técnico correm por conta do Senhor Consumidor.

ATENÇÃO!

É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.

Mantenha crianças e animais domésticos distantes do portão no momento do seu funcionamento.

A garantia perderá totalmente a validade se ocorrer qualquer das hipóteses expressa a seguir:

a) Se o defeito não for de fabricação, mas sim, ter sido causado pelo senhor consumidor, terceiros, estranhos ao fabricante;

b) Se os danos ao produto forem oriundos de acidentes, sinistros, agentes da natureza (raios, inundações, enchentes, desabamentos, etc), tensão de rede elétrica (sobretensão provocada por acidentes ou flutuações na rede), desgaste natural das partes, peças e componentes.

c) Se o produto tiver sofrido influência de natureza química, eletromagnética, elétrica ou animal como insetos, formigas etc.

d) Se a etiqueta de fabricação tiver sido removida

e) Se o aparelho tiver sido violado

f) Desempenho insatisfatório do produto devido à má instalação ou rede elétrica em locais inadequados (Ver especificações técnicas do equipamento)

g) Se o produto estiver sendo usado em uma aplicação para qual não foi projetado ou exedendo o ciclo de operação máxima provocando a queima do motor ou o desgaste de componentes internos

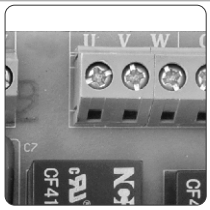
h) Caso as instalações não estejam de acordo com a NBR 5410:1997 - ABNT - Associação Brasileira de Normas Técnicas

i) Caso o equipamento apresente defeito, procure imediatamente o técnico que instalou o equipamento através do endereço e telefone preenchidos ou carimbados neste certificado.

Atendimento ao cliente:
**www.rossiportoes.com.br**

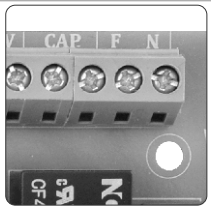
Carimbo Revenda

## 01- Conectando fios do motor




**W - V - U - Fios do Motor**
O motor possui 3 fios.
O comum (conferir etiqueta no motor) normalmente o de cor amarela deve ser conectado na saída U.
As saídas V e W determinam o sentido de rotação do motor (direita - esquerda).
Observar que o 1º comando da central deve abrir o portão.
Caso o 1º comando feche o portão inverta os fios V e W.
Lembrando que este 1º comando é um padrão de teste da fábrica, caso esta central já tenha sido ligada, ela vai ficar armazenada o último fim de curso acionado (aberto ou fechado)
Para fazer este teste, deixe o portão aberto pela metade e acione.

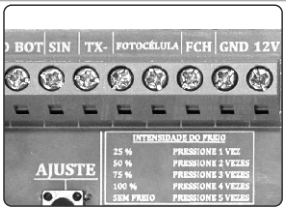
## 02- Conectando rede e capacitor




**N/F - Entrada 90-240V~ ac**
**Fonte automática**
Entrada de tensão já interceptada por um disjuntor bipolar de 10A .e providenciar o **aterramento do equipamento.**

**CAP- Capacitor de Partida**
Capacitor de acordo com a potência do motor, os fios não possuem polaridade.

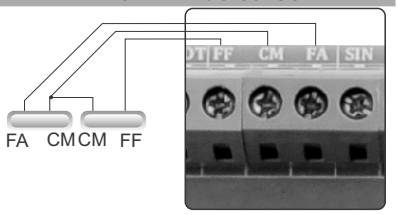
## 03- Acessórios - 12v - GND


BOT SIN TX- FOTOCÉLULA FCH GND 12V
AJUSTE
INTENSIDADE DO FREIO
25 % PRESSIONE 1 VEZ
50 % PRESSIONE 2 VEZES
75 % PRESSIONE 3 VEZES
100 % PRESSIONE 4 VEZES
SEM FREIO PRESSIONE 5 VEZES

**Saída GND - 12V**
Sáida para alimentação das placas acessórios ROSSI, placa luz de garagem, placa driver, placa fechadura, Fotocélula SIA 30.

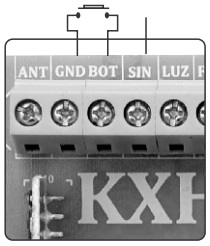
**Saída LUZ - Luz de garagem.**
para interligar placa acessório LUZ de Garagem.
**Saída FCH - Fechadura**
para interligar placa acessório fechadura, é obrigatório habilitar o **Dip 2**

## 04-Fim de curso




**Fins de curso**
**CM-**Escolha aleatoriamente uma ponta de fio de cada reed e una formando o comum;
As outras duas que serão FF (fechado) e FA (aberto) Conecte os fios nos bornes indicados FF, FA e CM (comum);
"Observar a posição dos fins de curso no acionador
de maneira que ao portão fechado, acende o **led FF vermelho** e quando aberto o led **verde FA** aceso".

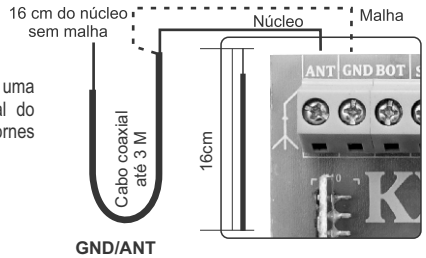
## 05 - Botoeira externa e sinaleira




**SIN -GND - Sinaleira**
consiste em interligar uma sinaleira com a central do portão utilizando os bornes SIN e GND.

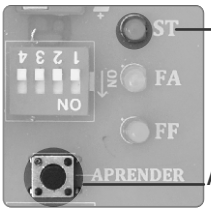
**BOT/GND**
• A Botoeira consiste em instalar um botão de pulso (tipo campainha) no borne (BOT) da central ou interligar uma Receptora.
"A Botoeira é utilizada para acionamento manual em guaritas, acionamento pelo interfone ou eventual necessidade de acionamento á distância por botão externo."

## 06- Antena




**GND/ANT**
• Antena de recepção de freqüências, conecte a parte descascada do fio de 16cm no borner - **ANT**
• Caso necessite de um alcance maior, conecte um cabo coaxial de 2m na entrada da antena:
- Na parte superior do cabo você deve descobrir o núcleo em 16cm.
Na parte de conexão com a central você deve colocar o núcleo no borne ANT e a malha no GND, como no desenho da central.

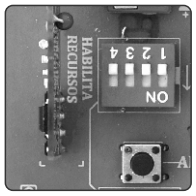
## 07 - Gravar chave de acesso digital




**LED ST - APRENDER / MEMÓRIA**
Gravação da chave de acesso:
• Pressione e solte o botão aprender na central;
• Com o led acesso, pressione um dos botões da chave ao final da gravação o mesmo piscará indicando que a programação foi aceita
• Repetir o processo para gravar outros botões.

**Apagar botões individuais:**
Este recurso permite apagar da memória da central a codificação, de maneira independente a do código da chave, sem que os demais sejam afetados. Para isso a chave de acesso deve está em mãos para executar esse procedimento. Mantenha pressionado o aprender enquanto aperta um dos botão da chave que deseja a pagar.
**Obs.:** O tempo deve ser menor que para apagar a memória.
**Apagar a memória**: Pressione o botão **APRENDER** e mantenha pressionado até o LED **ST** apagar, com esse procedimento você apaga os códigos gravados.

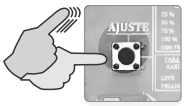
## 08 - Programação do Dip



**1 - Parada Suave**
**2 - Fechadura**
**3 - Pausal**
**4 - Predial**

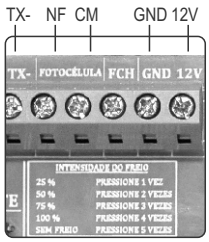
• Para habilitar coloque a chave na posição **ON**

**• 1 - Parada suave**
Diminui a velocidade do portão pouco antes de chegar ao fim de curso, com dois níveis de intensidade, portão leve ou pesado.
para habilitar coloque o **DIP 1** em **ON** e aperte o botão **AJUSTE** (**6 vezes -portão leve**) ou (**7 vezes** para voltar ao **nível norma**).
**Obs:** Habilitando o **DIP 1**, está na intensidade normal.



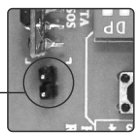

**• 2 - Fechadura**
A programação fechadura quando habilitada faz com que a central, após receber um comando de abertura, primeiramente mande um pulso para abrir a fechadura e logo após alguns segundos começa abrir o portão.
• 3 - Fechamento automático (pausa)
Coloque a chave da pausa na posição **ON** e dê o comando de abertura. Ao atingir o fim de curso aberto (FA ) o led ST começará a piscar em intervalos de 1 segundo, deixe transcorrer o tempo desejado para o valor de pausa e dê o comando novamente. Cada piscada indica 1 segundo decorrido até 12h (**Ex.:** Se o led piscar 20 vezes, significa que o tempo de pausa será de 20 segundos. Após realizada esta operação, a pausa estará programada, toda abertura que ocorrer e decorrer no tempo programado será fechado automaticamente o portão.)
Para desabilitar esse recurso, basta colocar a chave da pausa na posição **OFF**. No próximo comando a pausa será desabilitada. (para este tipo de configuração, é de extrema importância, para a segurança do usuário, utilizar sensores de barreira 'SIA 30' .)
• 4 - Predial
Predial - Todo comando abre o portão, que só fecha por fechamento automático, o qual só irá parar no fim de curso aberto, se houver outro comando durante a abertura, a central ignorará. Após o portão chegar ao fim de curso aberto será iniciado a contagem de tempo de fechamento automático, o portão só irá fechar após decorrido o tempo programado. Se houver comando do controle remoto ou de botoeira, será zerado o tempo, iniciando a contagem novamente. Se o portão estiver fechando, qualquer comando fará o portão para e torna abrir. (Obs.: No modo predial o fechamento automático é habilitado automáticamente, basta regular o tempo no 1º comando.) Residencial - Aceita todos os comandos do controle e botoeira (1º - comando abre, 2º - para, 3º - fecha

## 09 - Ligação fotocélula - FAIL SAFE


TX- NF CM GND 12V
TX- FOTOCÉLULA FCH GND 12V
INTENSIDADE DO FREIO
25 % PRESSIONE 1 VEZ
50 % PRESSIONE 2 VEZES
75 % PRESSIONE 3 VEZES
100 % PRESSIONE 4 VEZES
SEM FREIO PRESSIONE 5 VEZES

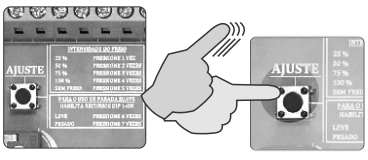
**SIA 30WS.**
- ligar o comum da alimentação da fotocélula no TX-

**Fotocélula função FAIL SAFE.**
- A fotocélula deve ser ligada em modo Normalmente Fechado (**NF**)




**Obs: Para compatibilidade com as versões anteriores fechar o Jumper (Entrada NA)**
- O sensor de barreira **SIA30** para portão deve ser instalado com o Transmissor e o Receptor.
- Deve está na mesma altura e no mesmo alinhamento, altura ideal para instalação em portões é de 50cm.
- A instalação deve ser feita o mais próximo possível do portão.
- A certificação só é válida com o uso de fotocélulas ROSSI homologadas: SIA 30 / SIA 30WS

## 11 - Ajuste de Freio Eletrônico



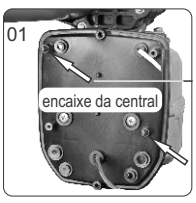

**AJUSTE - Ajuste dos níveis de FREIO**
A central possui 5 níveis de freio eletrônico.
Pressione e solte o botão AJUSTE, com intervalos menores de 1seg. de acordo com o nível desejado.

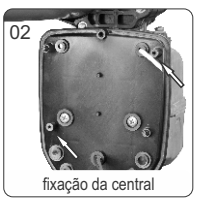
Nível 1 = 25% de freio - Pressione 1 vez
Nível 2 = 50% de freio - Pressione 2 vezes
Nível 3 = 75% de freio - Pressione 3 vezes
Nível 4 = 100% de freio - Pressione 4 vezes
Nível 5 = sem freio - Pressione 5 vezes
**OBS.:** Ao termino de cada ajuste espere 2seg. e o LED ST piscará indicado em que nível está programado.

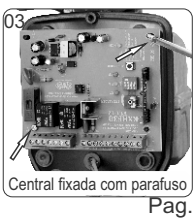
## 10 - Ajuste de Embreagem

**Ajuste de embreagem**
• Ajuste o trimpot no mínimo;
• Acione o motor pelo controle remoto;
• Aumente gradativamente a força do acionador até que mova o portão;
• ajuste o trimpot pouco acima do necessário para mover o portão.

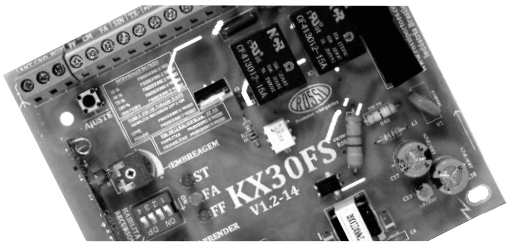
## 12 - Fixação da Central



Produtos Inteligentes



**BASCULANTE BVBL 3/ BVBL 4** | **KX30FS** | **SIA 30**

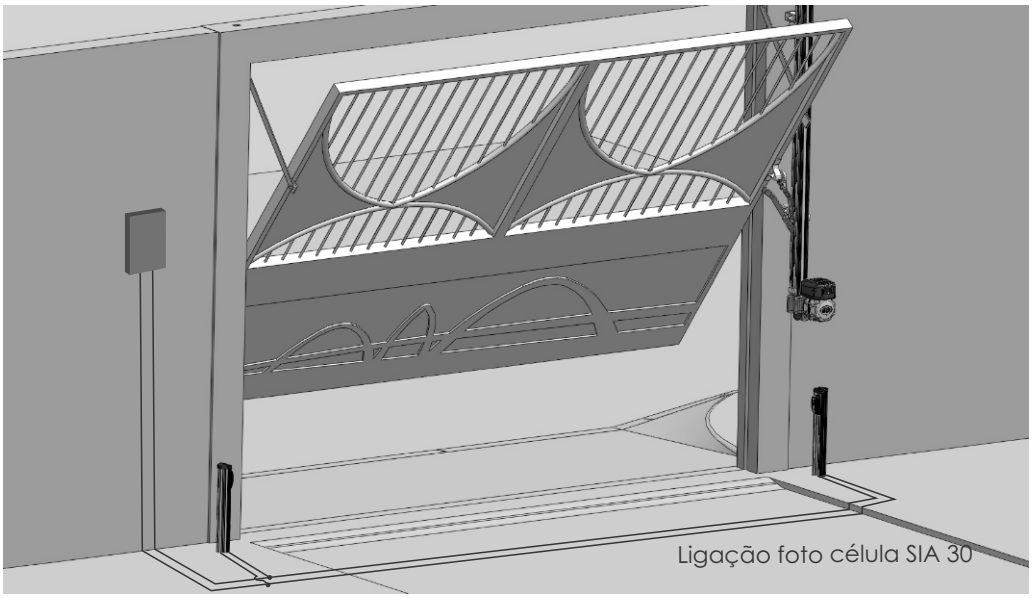
# Instalação

**1º** - Observe se o portão está balanceado, ou seja, ao puxar o portão manualmente e soltá-lo o mesmo deverá ficar parado (o esforço para abrir e fechar deverá ser o mesmo).

**2º -** Providencie um ponto de energia, passando um conduíte, partindo do acionador até o quadro com um disjuntor unipolar de 10A.

**3º -** Meça a distância entre o ponto de giro e o topo do portão, subtraía 35 cm desta medida.
Você encontrará o curso necessário para abrir este portão, agora escolha o acionador com a medida ideal para a sua automação.

**4º -** Soldar os pés de fixação que ficará afastada em torno de 14.0 cm em relação ao ponto de tração.
**5º -** Meça a distância entre o ponto de giro (Y) e o centro de fixação do portão (X), para conferir as medidas do passo 4 com o portão aberto.
Obs.: O ponto de tração deve ficar alinhado com o perfil, quando o portão estiver aberto.
**6º -** A distância entre o centro da fixação e o ponto de giro deve ser igual a distância do centro do acionador ao ponto de giro.
**7º -** Aproxime os sensores próximos a porca acionadora para testá-los.
**8°-** Faça a ligação elétrica da central, ligue os sensores de fim de curso.
**9°-** Coloque os reed's na canaleta do acionador, parafuse o limitador mecânico. Para instalação eletrônica consulte a seção centrais de comando.
**10º -** É obrigatório o uso do sensor infravermelho Ativo - SIA 30 para ativar o sistema de proteção anti aprisionamento, evitando colisão com obstáculos, acidentes com pessoas ou bens materiais.


Ligação foto célula SIA 30